

روزنامه سیاسی، اجتماعی، فرهنگی، ورزشی صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ایوب دبیری نژاد	
🖊 صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ایوب دبیری نژاد	
سرديير: فروغ مسلم زاده	

سال ششم

حروفچینی و صفحه آرایی:دریا - تیراژ ۱۰۰۰۰ نسخه

چاپ: نشر و چاپ تهران - خ جمهوری اسلامی - خیابان ۱۲ فروردین جنوبي - پلاک ۱۷۴ - تلفن ۹-۶۶۴۶۳۱۷۷ - ۲۱۰

شماره ۵۷۱

نشانی: 🖊 تلفن تحر

www.Darvanews.ir

	info@Daryanews.ir
اذان ط المان ط	بندرعباس - بلوار امام خميني (ره) پاساژ هرمز - طبقهچهارم
V 0:04 A9/9/44	، پستى ۱۶۵۷ / ۷۹۱۴۵
1 A A A A A S / 9 / Y A	حريريه: ۲۲۴۶۳۸۴ – ۲۲۴۳۷۳۴

رسول خدا(ص): اوقات شرعىبه افقبندرعباس هر کس امر معروف طلوع اذان أفتاب ظهر ونهى از منكر نمايد، 14:14 18:24 11:41 8:21 <mark>جانشین خدا در زمین</mark> 14:14 18:24 11:41 8:40 0:00 A8/9/70 و جانشین رسول اوست

شنبه ۲۴ آذرماه ۱۳۸۶ برابر با ۴ذی الحجه ۱۴۲۸

احداث تونل دوم در عمق ۷۰ متري تونل "تنگه زاغ "، محور بندرعباس-سيرجان

نمایشی دیگر از توانمندی اداره کل راه و ترابری استان

نمابر: ۲۲۴۶۶۰۰



حرفه خبر و خبر نویسی معمولا با تحولات و حوادث عجیب و بعضا کم نظیر ارتباط دائمی دارد . به طور معمول خبرنگاران به لحاظ وظیفه ذاتی خود، پیشقراولان عرصه های مختلف خبری چه در حوزه رویدادهای عادی و معمونی و چه وقایع عجیب و کم نظیر محسوب می شوند.

سابقه قریب یك دهه فعالیت در رسانه های جمعی و حضور مستمر در عرصه های مختلف خبری، نکات جالب و حاشیه های تلخ و شیرین را برای نگارنده به یادگار گذاشته

مراد از این مقدمه در نوشتار حاضر ، بیان یك حادثه یا واقعه غیرمترقبه نیست بلکه ؛ مشاهده دستاوردی است که به عنوان

بندرعباس - سيرجان بود.

سخن از یك پروژه است، پروژه ای كه در پروسه توسعه استان، به لحاظ اجرایی و مختصات فنی ، در میان تکثر و تعدد پروژه های عمرانی ، واقعا کم نظیر و به تعبیری بی نظیر

احداث بزرگترین تونل کشور در عمق ۷۰ متری از سطح تونل موجود " ۱۷ شهریور - تنگه زاغ "در محور بندرعباس- سیرجان، به طول ۱۲۰۰ متر ، هنر معماران و مهندسان ایرانی و درایت خاص مسئولان و متولیان توسعه راه ها را به نمایش

شرح گزارش مَّفَته گَذشته فرصتی فراهم شد ، در نهمین جلسه



احداث يروژه بزرك تقاطق غير همسطح "ايسين" در محور بندرعباس - سيرجان

نمائیم. میزبان این جلسه اداره کل راه و ترابری و مکان آن نیز یکی از کارگاه های سازندگی در محور

استانداری هرمزگان، ذکر این نکته نیز خالی از لطف بینی شده شاهد تکمیل پروژه باشیم نیست که آنچه در این جلسه مورد مناقشه بود، نه ردیف اعتباری و محل تامین آن ونه چگونگی اجرای بزرگراه بندرعباس - سیرجان پایان سال ۷۷ برگزار که سرانجام پس از سالها، یکی از آرزوهای دیرینه مردم خونگرم هرمزگان جامه عمل به خود می پوشد یك سوژه مهم خبری، تحسین نگارنده را در پی داشت. و محور بندرعباس - سیرجان به عنوان نماد یك طرح خواهد رساند. عظیم ملی در استان هرمزگان، از زیرساخت مناسب و استاندارد برخوردار می شود.

معاون امور عمرانی استانداری هرمزگان در این جلسه که با دستور کار بررسی پروژه های راهسازی درمحل كارگاه " آبشيرين " واقع در مسير بندرعباس - حاجی آباد برگزار گردید ، با اشاره به لزوم تسریع و تکمیل به موقع طرح بزرگراه بندرعباس - سیرجان، اظهار داشت: اهمیت این طرح بزرگ که از بدو پیروزی انقلاب اسلامي تاكنون بحث برسر اجرا و ضرورت تكميل آن است بركسى پوشيده نيست و امروزه اين محور از یک بزرگراه معمولی به عنوان شاهراه ملی و بين المللي، ايفاگر نقش خطير صادرات و واردات به میزان بیش از ٦٠ درصد در گستره کشوراست . مهندس "صادقى "افزود: خوشبختانه باحركت جهادی و تمرکز جدی دولت نهم در اجرا و تکمیل این پروژه ، به همت تلاشگران اداره کل راه و ترابری استان هرمزگان ، كل مسير باقى مانده - حدفاصل بندرعباس تا منطقه باغات در آخرین نقطه جغرافیایی استان هرمزگان - به طول ۲۳۰ کیلومتر در دست سازندگی است و به یاری خداوند متعال حداکثر تا پایان سال ۷۷ به اتمام خواهد رسید وى تصريح كرد: پروژه مذكور خوشبختانه مشكل كمبود اعتبار ندارد ، بطوريكه هم اكنون ٤٠٠ ميليارد ریال دیگر نیز به زودی به مجموع اعتبارات تکمیلی شده است. این طرح افزوده می شود.

مهندس " صادقی" در خاتمه ضمن قدردانی از تلاش بى وقفه مديريت و مجموعه اداره كل

شورای فنی استان که به ابتکار معاون امور عمرانی که به اتفاق اعضای شورای فنی استان از روند در محل اجرای پروژه ها برگزار می شود ، شرکت پیشرفت فیزیکی طرح های در دست اقدام این محور انجام شد، سرعت عمل مجريان واقعا شايسته تقدير است ، اما به توجه به پایان فصل گرما و شرایط مناسب کار، انتظارمی رود با اختصاص زمان بیشتر حسن مطلع جلسه اختصاص دارد به گزارش و تجهیزو به کارگیری ماشین آلات، شتاب بیشتری مهندس " صادقی " معاون پرتلاش امور عمرانی به روند اجرایی کار داده شود تا زودتر از موعد پیش

مدیرکل راه و ترابری استان نیز در این جلسه با ارائه گزارشی از میزان پیشرفت فیزیکی طرح، اظهار پروژه ، بلکه نقل این سخن که آیا جشن اتمام پروژه داشت: تاکنون ٥٠ کیلومتر از این پروژه طی دو سال اخیر تکمیل و مورد بهره برداری قرار گرفته است و شود یا ۷۸، به هر حال جای بسی خرسندی است سه قطعه ۱۲، ۱۲ و ۱۸ کیلومتری نیز جمعا به طول ٤٢ كيلومتر حداكثر تا يايان امسال به بهره برداري می رسد و مجموع مسیر اجراشده را به ۹۲ کیلومتر

مهندس "مقبلي" افزود: ١٤٠ كيلومتر باقى مانده در حوزه استحفاظی هرمزگان نیز در ٤ قطعه، عملیات اجرایی آن به سرعت در حال اجراست که پیش بینی می شود تا پایان سال آینده تکمیل و با برگزاری جشن اتمام پروژه ، كام مردم عزيز و شريف استان از خدمت ناچیز خدمتگزاران خود ، شیرین شود . تونل دوطبقه؛ ابتكاري بي نظير در حوزه راهسازي

شورای فنی استان در حاشیه نهمین جلسه خود، ضمن بازدید از پروژه های راهسازی محور بندرعباس - سیرجان ، در جریان مراحل اجرایی تونل بزرگ ۱۲۰۰ متری که در ۷۰ متری عمق تونل ۱۷ شهریور (تنگه زاغ) به همت متخصصان ایرانی در حال اجراست ، قرار گرفتند .

مدیرکل راه و ترابری استان در تشریح جزئیات این طرح اظهار داشت: این تونل که به عنوان مسیر رفت در بزرگراه بندرعباس – سیرجان در عمق ۷۰ متری از سطح تونل موجود ساخته می شود ، پروژه ای بسيار مهم و به لحاظ فنى از اهميت فوق العاده اى

مهندس "مقبلي " افزود: اين تونل كه هم اكنون با گذشت دو هفته از آغاز عملیات اجرایی آن حدود ٤٠ متر پيشرفت فيزيكي دارد، در يك نقطه با تونل ریال اعتبار از سوی دولت به منظور تسریع در اجرای فعلی به صورت دو طبقه احداث می شود که به لحاظ پروژه اختصاص داده شده است و یک هزار میلیارد نوع اجرا ، پروژه ای کم نظیر در حوزه راه شناخته

وی تصریح کرد : حجم کل عملیات حفاری در این پروژه بیش آز یک میلیون و ٤٠٠ هزار متر مکعب مى باشد كه اجراى آن به وسيله چالزنى و آتش بارى راه و ترابری استان، یادآورشد: در جریان بازدیدی با استفاده از مواد منفجره أنجام می شود .

هر مرحله نیز به نفرات برتر جوایزی اهدا

پرورش جاسک نیز گفت: برگزاری این جشنواره

باعث توجه بیشتر دانش آموزان به اهمیت دریا

در زندگی و تامل و تفکر در این پدیده طبیعی

مسئول آموزش ابتدایی مدیریت آموزش و

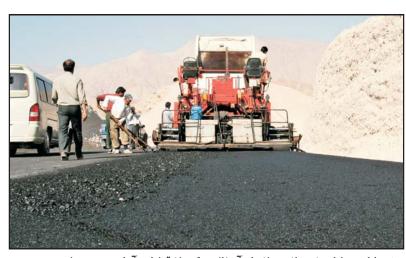


📛 احداث تونل در عمق ٧٠ متري از سطح كف تونل "١٧ شهريور "(تنگه زاغ) به طول ١٢٠٠ متر

وی با بیان اینکه برای نخستین بار در کشور چنین شیب طولی مجاز از قسمت پایین لحاظ شده است. پروژه ای در این سطح از زمین در حال اجراست ، خاطرنشان کرد: برای ساخت این تونل ۸۰ میلیارد ريال اعتبار تخصيص يافته است كه حداكثر طي دو سال به اتمام خواهد رسيد.

مهندس " مقبلی " یادآورشد : طبقه زیرین تونل ۱۷ شهریور، ۴۰۰ متر از تونل موجود که هم اکنون که البته با برگزاری جلسات متعدد و تامین نظر زیر ترافیک قرار دارد بزرگتر است که این مهم به دلیل

مدیرکل راه و ترابری استان در خاتمه اظهارداشت: اگرچه به لحاظ سرعت در تکمیل پروژه ، ساخت آن از دو مسیر در دستور کار است اما به لحاظ قرار گرفتن دو لوله نفت و گاز در دهانه شمالی، اجرای آن از مسیر دوم منوط به مجوز مقامات وزارت نفت است کارشناسی آنان ، به زودی از مسیر دهانه شمالی نیز مشخصات فنى پروژه ازجمله رعايت حداكثر كار اجرايي اين تونل عظيم آغاز خواهد شد .



👉 پایان عملیات زیرسازی و انجام آسفالت یکی از قطعات آماده بهره برداری

دانش آموزان جاسكي به تصوير كشيدند

دریای آبی و مهربان در جشنواره نقاشی کودکان

کودکان جاسکی میزبان جشنواره نقاشی دریای مهربان و آبی " شدند و دریای آرام و مهربان قلبشان را در صفحه های سفید کاغذی به تصویر کشیدند .

باری دیگر شیلات هرمزگان با هدف آشنایی بیشتر کودکان و دانش آموزان با ضرورت و اهمیت حفظ دریا و ذخایر آبزیان ، جشنواره ای را با عنوان " دریای مهربان و آبی " در شهرهای مختلف هرمزگان که ۱٤۰۰ کیلومتر مرز آبی دارد، اجرا می کند که اولین جشنواره در روستاهای

تخیلات کودکانه در نقاشی های جشنواره

محروم جاسك برگزار شد . در این جشنواره ، دانش آموزان دوره ابتدایی توسط کارشناسان آموزشی معاونت صید و بنادر ماهیگیری شیلات هرمزگان با اهمیت حفظ دریا و آبزیان آشنا شدند و دریا را به تصویر

به گزارش خبرنگار اعزامی " دریا " به جاسک؛ این جشنواره که مورد استقبال چشمگیر دانش آموزان جاسكي قرار گرفته بود ؛ كودكان نقاشی های زیبایی را از دریا با مداد رنگی کشیدند

بیشتر در حوزه اجتماعی آن بخش خواهد



"محبى" گفت: اين جشنواره در بخشهاي



انشاء نویسی " و تجلیل از منتخبین این جشنواره در سطح مدرسه ، شهرستان و استان نیز مدنظر قرار گیرد؛ ارتقای انگیزه و رقابت بین دانش آموزان را به همراه خواهد داشت. در نقاشی دانش آموزان جاسکی، دریا، انواع

ماهى و دلفين ، لنج و قايق و همچنين نقشه سه رنگ ایران اسلامی به چشم می خورد . شیلات هرمزگان به تمام دانش آموزان یک بسته مداد رنگی داده بود که روی بسته مداد

رنگی ها این مطالب به چشم می خورد: ماهیگیران عزیز؛ صید بی رویه و غیرمجاز باعث از بین رفتن نسل آبزیان و شغل ماهیگیری می گردد ، آیا فرزندان شما هم امکان استفاده از آبزیان دریایی و شغل صیادی را در آینده خواهند داشت ؟ "حفظ نسل آبزیان برای آینده و استمرار

شغل صیادی است و این کار بدون همکاری صیادان امکان پذیر نیست. برای أينده فرزندانمان و استمرار شغل صيادي همكارهم باشيم. ٔ دانش آموزان روستایی " جاسک کهنه و " سورگلم " از حضور مسئولان شيلاتي در مدارسشان اظهار خوشحالی داشته و

عدم حضور مسئولان شهرستان جاسك

با گل و پیام های خیرمقدم از آنان استقبال



مى رفت مسئولان اين شهرستان از اين مراسم

استقبال بیشتری داشته باشند. در این جشنواره

دانش آموزان ذوق هنری خود و آنچه را که در

ذهنشان از دریا و محیط دریایی داشتند به نمایش

گذاشتند که نشان دهنده استعدادهای بالقوه در سرزمینی ناشناخته در محرومترین نقاط استان

عکس های این مراسم را در سایت



👉 مراسم خیرمقدم گویی دانش آموزان به مسئولان شیلات



🗢 برق شادی در چشمان مشتاقان دریا

۳۰۰ نفر از دانش آموزان در بخش های صیادی